

阳泉市智能网联汽车道路测试管理办法 (试行)

第 一 条 为 彻 实 落 实 国 家 交 通 部、 安 全 部、 工 业 部 《 关 于 发 展 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 (试 行) 的 通 告 》 (交 通 部 令 第 [2 0 1 8] 6 6 号) ， 促 进 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 的 开 展 ， 范 围 内 智 能 网 联 车 道 测 试 ， 《 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 试 行 办 法 》 、 《 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 试 行 办 法 》 法 律 法 规 ， 制 定 本 办 法 。

第 二 条 本 办 法 所 指 的 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 是 指 在 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 内 进 行 的 智 能 网 联 车 道 测 试 。

第 三 条 本 办 法 所 指 的 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 是 指 在 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 内 进 行 的 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 。

第 四 条 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 的 成 单 按 部 分 进 行 管 理 ， 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 的 管 理 应 符 合 国 家 交 通 部、 安 全 部、 工 业 部 有 关 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 的 规 定 ， 并 应 符 合 智 能 网 联 车 道 测 试 范 围 的 管 理 办 法 。

第 车道 测 ，
对 车道 测 车 、测 测 ，
并出 。

第 ， 第 方
(称第 方)承担 车道 测 的
，包 测 、 采 、 程 等 。

第 测 出 车测 、
测 并承担 的单 ，
() 登 册的独 法 单 ；
(二) 备 车 部 、 发、 测等
车 ；
() 对 车测 成的 财产 ，
备 的 偿 ；
() 车 动 测 程；
() 备对测 车 程 的 ；
() 备对测 车 、分 的 ；
() 道 测 的车 保
偿保 ；
(八) 法 、法 定的 。

第八 测 测 ， 测 并 出
对测 车 措 的 ，

:

() 并达到法定 ,
测 订 动 ;

(二) 得 车 并 3 ;

() 3 分 12分 ;

() 1 超 50% 、 反 灯 等
法 ;

() 动车 ,
的 ;

() 的 ;

() 测 动 , 动 测 程,
动 测 操 方法, 备 处 ;

动 操 超 50 ;

(八) 法 、 法 定的 。

第 测 车 道 测 的 车,
包 乘 车、 车 , 不包 低 车、 车,

:

() 对 车 除 的
;对 动 而 法 的 别

, 测 低车 安 ;

(二) 备 操 动 , 安 、

、 单的方 并 的 , 保

都 车 操 ;

() 备车 、存储 ，
传 第 1、2、3 ，并 动 存储 车
发 90 的 ， 存储 不

3 :

1. 车 ；
2. 车 ；
3. 车 度、 度等 动 ；
4. ；
5. 车 灯 、 ；
6. 车 部 360 度 ；
7. 反 测 的车
； 测 程 ， 程对测 、
测 ；
8. 车 的 程 () ；
9. 车 () 。

() 测 车 仿 测 ，并 闭道 、场地等
定 充分的 车测 ， 标 、本 办
法测 测 的测 程， 备 道 测 的
；

() 测 车 动 的从
车 的第 方 测 测 ， 测 包
但不 (1) 的 。

第 范 道 ，
并 测 础 ， 放道
车道 测 ， 并 布。

第 测 车道 测 程
：

() 测 第 方 材 ； 第 方
到 材 5 成材 初 ， 并 报
；

(二) 到 材 的 5 ，
； 材 ， 并
出 ；

() ， 的测 车
颁发测 (2)，测 当 测 、
车 别代 、测 、测 段等 ， 测
12 ；

() 测 测 《 动车登 定》
的 、 ， 对 登 册的车 ， 安
部 动车的 车 ； 对 登 册的车
， 安 部 报备 车 ；

() 车 定的 当 测
的测 段 定， 车 不 当超 测
的测 ； 登 册的车 测

车 测 ，并 按 测 的测 段
测 测 ；

()单 测 次 道 测 车 不超 30 ，
测 半 发 的， 测
车 ， 程 道 测 筹
定。

第 二 测 的 材 包 ：

()测 、测 测 车 的 本 ；

(二) 产 动车的， 当 动车 车出厂 ，
但 车的 当 出厂 的第
方 测 出 的 车 报 ； 动车的，
当 动车 产 、 车 单
；

() 动 低车 安 的 ；

() 动车安 ；

()测 闭道 、场地等 定 车测
的 材 ；

() 得 的从 车 的第 方
测 出 的 动 报 ；

()测 表 (3)，包 测 段、测 、
测 、测 程、 分 对措 ；

(八) ， 车不低 500
币的 保 不 500 币的

偿保 (4)。

第 测 、

10 ()测 长测 的, 测 出 , 道 测

表 (5), 长不得超 6 ;

(二)当出 道 测 常 的 , 测

当 动 道 测 , 并 第 方 报 , 第 方 报 ;

()测 , 测 3 测 标 车 安 车 部 。

第 变 测 本 的, 测

变 (6) 材 ,

出 变 的测 。

第 对 到

的测 车 , , 出 测 ,

本 测 , 测 按本办法 定 。

第 测 车 当 车 。

得 车 , 不得 。

测 、测 道 安 法 法 ,

测 的测 、测 段 测

测 , 并 车 带测 、测 方案备查。

第 测 车 ， 并存储车

、 等 。

第 八 测 车 车 测 的 标

“ 动 测 ” ， 边车 。

第 测 程 ：

() 测 处 测 车 的 、
车 ， 备 车 ；

(二) 第 方
的 变 、 测 的测 ；

() 测 车 不得搭 测 的 ；

() 除测 的测 段 ， 不得 动
； 测 车 从 放点到测 段的 场， 操
。

第二 测 6 段

测 报 (7)。

第二 测 发 ， 撤 测

：

() 测 动 大安 的；

(二) 测 车 反：道 灯 的； 灯
， 不按 方 导 车道的； 的；

反 标 的； 反 标 的； 导 车道 变 车
道的； 、 城 的道 不按 定车道

的； 反 定 放、 车， 妨碍 车 、 的；

反法、法定的度的；

()发成、车等

，安部定测车方承担。

第二二撤测当并车

车，并车发地安部；的，

发地安部度。

第二测的车乘车。

第二测测程超20000

。测定、定段。

第二测参测的必

的保，并备安措。

第二测18并

，并测订。

第二测，测不得费

报酬。

第二八次测车多不超30。测

半发测的，测

车，测段承筹安。

第二 测 发 法 的 安
部 按 道 安 法 法 对测
处 。

第 测 车 道 测 发 ， 当
保 场 并 报 。 成 ， 车 的， 测
12 报 （ 8 ） 报

。

第 测 定 5 ，

测，并不测的测。

第 本办法称 车搭 的车
传、等，并代，
车 X（、车、端等）、备
策、等，安、
，并代操的代 车。
车常被称 车、动 车等。
车动包 动、度动
动。动 成 操，
， 当的；度动
成 操，定 出
，对 不；动
成 成的道 的操，不
。

第 车道 测
本办法的。
第 本办法 发布。